

# Fase de Maniobras

PILOTO HELICOPTERO (Piloto Privado Visual 25:00 horas)

Tabla del programa (PART. 1)

TURNOS	TIEMPOS		DESCRIPCION
	DC	SOLO	
MP-1		00:30	Primer vuelo solo. Despegue. Patrón de tráfico. Procedimientos. Aproximación. Pasos del aterrizaje. Aterrizaje.
MP-2	01:00		Tráficos normales reconocimiento de zonas NE y SW. Sobrepasos- cambio de pista- viento cruzado. Emergencia en el circuito.
MP-3	01:00		Vuelos en estacionario, giros y cuadros de frente y con cambio de frente, desplazamiento lateral y longitudinal. Vuelo recto y a nivel. Despegues y aterrizajes normales.
MP-4		02:00	Vuelos en estacionario giros y cuadros. Vuelo recto y a nivel. Despegues y aterrizajes normales.
MP-5	01:00		Tráficos normales. Aproximaciones bajas y decolajes corridos. Sobrepasos-cambio de pista-viento cruzado. Ejercicios de coordinación.
MB-6	01:00		Tráficos normales Sobrepasos-cambio de pista- viento cruzado. Área confinada. Ejercicios de coordinación.
MB-7		02:00	Vuelo recto y a nivel. Vuelos en estacionario giros y cuadros. Ejercicios de coordinación.
MA-8	01:00		Vuelos en estacionario. Giros sobre un punto de 90, 180, 270 y 360 grados. Cuadros con y sin cambio de frente. Círculos interiores y exteriores.
MA-9		02:00	Vuelos en estacionario. Giros sobre un punto de 90°, 180°, 270° y 360°.

- ▶ El alumno volará inicialmente solo si efectuó el chequeo de la fase PRESOLO satisfactoriamente y después en Doble Comando. Conforme a su rendimiento, asimilación, práctica y pericia será autorizado por el Instructor a volar solo; en caso contrario, efectuará nuevo vuelo en Doble Comando.

**Tabla del programa (PART. 2)**

MA-10	01:00		Vuelos en estacionario. Giros sobre un punto de 90°, 180°, 270° y 360°. Cuadros con y sin cambio de frente.
MA-11	01:00		Falla de motor en estacionario. Autorrotaciones de frente. Falla del motor en carreteo.
MA-12	01:00		Vuelos en estacionario. Cuadros sin cambio y con cambio de frente decolajes corridos y aproximaciones bajas Tráficos.
MA-13	01:00		Vuelos en estacionario. Cuadros sin cambio y con cambio de frente tráficos aproximaciones de profundidad despegues de máximo rendimiento Tráficos.
MA-14	01:00		Vuelos en estacionario. Aproximaciones bajas y y despegues y aterrizajes corridos Tráficos.
MA-15	01:00		Vuelos en estacionario. Perdida de motor. Decolajes de máximo rendimiento y aproximaciones de profundidad. Emergencias.
MA-16	01:00		Aproximaciones de 180° y 360°. Áreas confinadas. Pináculos. Campos inclinados.
MA-17		01:30	Aproximaciones de 180° y 360°.
MA-18	01:00		Maniobras básicas virajes suaves medios y escarpados
MA-19		02:00	Maniobras básicas (virajes suaves, medios y escarpados) Vuelos en estacionario. Giros y cuadros.
MA-20	01:00		Maniobras básicas (virajes suaves medios y escarpados). Hasta 30° Vuelos en estacionario. Campos extraños Giros y cuadros.
MA-21	01:00		Emergencias Autorrotaciones de frente 90° 180° Emergencias en Vuelo estacionario.
<b>TOTAL</b>	<b>15:00</b>	<b>10:00</b>	

# Fase de Maniobras

PILOTO HELICOPTERO (Piloto Comercial 46:00horas)

## Tabla del programa. Part. 1

TURNOS	TIEMPOS		DESCRIPCION
	DC	SOLO	
MP-1		01:00	Primer vuelo solo. Despegue. Patrón de tráfico. Procedimientos. Aproximación. Pasos del aterrizaje. Aterrizaje.
MP-2	01:00		Tráficos normales reconocimiento de zonas NE y SW. Sobrepasos- cambio de pista- viento cruzado. Emergencia en el circuito.
MP-3	01:00		Vuelos en estacionario, giros y cuadros de frente y con cambio de frente, desplazamiento lateral y longitudinal. Vuelo recto y a nivel. Despegues y aterrizajes normales. Tráficos normales.
MP-4		01:00	Vuelos en estacionario giros y cuadros. Vuelo recto y a nivel. Despegues y aterrizajes normales.
MP-5	01:00		Tráficos normales. Aproximaciones bajas y decolajes corridos. Sobrepasos-cambio de pista-viento cruzado. Ejercicios de coordinación.
MB-6	01:00		Tráficos normales Sobrepasos-cambio de pista- viento cruzado. Área confinada. Ejercicios de coordinación.
MB-7		01:00	Vuelo recto y a nivel. Vuelos en estacionario giros y cuadros. Ejercicios de coordinación.
MA-8	01:00		Vuelos en estacionario. Giros sobre un punto de 90, 180,270 y 360 grados. Cuadros con y sin cambio de frente. Círculos interiores y exteriores.
MA-9		01:00	Vuelos en estacionario. Giros sobre un punto de 90°, 180°, 270° y 360°.
MA-10		01:00	Vuelos en estacionario. Giros sobre un punto de 90°, 180°, 270° y 360°. Cuadros con y sin cambio de frente
MA-11	01:00		Falla de motor en estacionario. Autorrotaciones de frente. Falla del motor en carreteo.

## Tabla del programa. Part. 2

MA-12	01:00		Vuelos en estacionario. Cuadros sin cambio y con cambio de frente. Tráficos.
MA-13		01:00	Vuelos en estacionario. Cuadros sin cambio y con cambio de frente. Tráficos.
MA-14		01:00	Vuelos en estacionario. Cuadros sin cambio y con cambio de frente. Tráficos.
MA-15	01:00		Vuelos en estacionario. Perdida de motor. Decolajes de máximo rendimiento y aproximaciones de profundidad. Emergencias.
MA-16	01:00		Aproximaciones de 180° y 360°. Áreas confinadas. Pináculos. Campos inclinados.
MA-17		02:00	Aproximaciones de 180° y 360°.
MA-18	01:00		Maniobras básicas (virajes suaves, medios y escarpados) Vuelos en estacionario. Giros y cuadros. Campos extraños. Área confinada.
MA-19		01:00	Maniobras básicas (virajes suaves medios y escarpados). Vuelos en estacionario. Giros y cuadros.
MA-20		01:00	Maniobras básicas (virajes suaves medios y escarpados). Vuelos en estacionario. Giros y cuadros.
MA-21	01:00		Virajes normales medios y escarpados hasta con 30° de banqueo. Campos extraños.
MA-22		01:00	Virajes normales medios y escarpados hasta con 30° de banqueo. Tráficos.
MA-23		01:00	Virajes normales medios y escarpados hasta con 30° de banqueo. Tráficos.
MA-24	01:00		Emergencia después del despegue. Autorrotaciones de frente 90° y 180°.

### Tabla del programa. Part. 3

MA-25	01:00		Aproximaciones de 180° y 360°. Aproximaciones bajas. Aterrizajes corridos.
MA-26		01:00	Aproximaciones de 180° y 360°.
MA-27	01:00		Despegue de máximo rendimiento y aproximaciones de profundidad
MA-28		01:00	Virajes suaves medios y escarpados hasta con 30° de banqueo. Despegues de máximo rendimiento y aproximaciones de profundidad.
MA-29	01:00		Aproximaciones bajas con aterrizajes corridos. Aproximaciones con fallas del rotor de cola pedales fijos.
MA-30	01:00		Vuelos en estacionario giros de 90° 180° 270° y 360° con aterrizajes en cada punto. Cuadros con y sin cambio de frente. Tráficos normales.
MA-31		01:00	Vuelos en estacionario giros de 90° 180° 270° y 360° con aterrizajes en cada punto. Cuadros con y sin cambio de frente. Tráficos normales.
MA-32	01:00		Vuelos en estacionario giros de 90° 180° 270° y 360°. Cuadros y tráfico normales.
MA-33	01:00		Campos extraños Tráficos
MA-34	01:00		Despegues de máximo rendimiento Aterrizajes de profundidad.
MA-35		01:00	Vuelo estacionario tráfico. Cuadros sin cambio y con cambio de frente.
MA-36	01:00		Paradas rápidas. Aterrizajes y despegues en campos inclinados.
MA-37		01:00	Vuelos en estacionario Cuadros con y sin cambio de frente. Tráficos normales.
MA-38		01:00	Vuelos en estacionario Cuadros con y sin cambio de frente. Tráficos normales.
MA-39		01:00	Tráficos normales, giros cuadros.
MA-40	01:00		Despegue corrido. Aproximaciones bajas y aterrizaje corrido. Aterrizajes y despegues en campos inclinados.
MA-41	01:00		Despegues de máximo rendimiento y aterrizajes de profundidad. Aterrizajes con falla simulada del rotor de cola.
MA-42	01:00		Emergencia simulada en estacionario. Emergencia simulada en carreteo. Autorrotaciones de frente. 90° y 180°.
MA-43	01:00		Tráficos normales Despegues de máximo rendimiento Aproximaciones de profundidad. Autorrotaciones de frente.
MA-44	01:00		Repaso general de maniobras.
MA-45	01:00		Chequeo de maniobras por el instructor designado por operaciones.
TOTAL	26:00	20:00	